

Fomento asegura que la Región tendrá un AVE como el que une Madrid y Sevilla

El número dos del Ministerio dice que la línea de Cieza «terminará siendo de alta velocidad»

Ambas administraciones preparan una reunión de Valcárcel y Blanco para mediados de julio

J. MOLLEJO MURCIA

El Ministerio de Fomento defendió ayer en Murcia la futura dotación ferroviaria de la Región y su calidad, al asegurar que las líneas de AVE entre Murcia y Madrid, a través de Alicante, y con Almería «serán iguales a la línea de alta velocidad entre Madrid y Sevilla», y asumir que la línea hasta Albace-

te por Cieza «terminará siendo también de alta velocidad».

Las palabras son del número dos del Ministerio, el secretario

Morlán: «Es muy complicado garantizar una velocidad continua de 300 km/h»

de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, y las pronunció tras asistir a la reunión de las sociedades Murcia

El presidente y el ministro tratarán sobre el trazado de la línea en la Vega Baja

Alta Velocidad y Cartagena Alta Velocidad, encargadas de desarrollar los proyectos de soterramiento del tren y construcción

El Ministerio sigue sin dar fechas ni plazos para la llegada del AVE a la Región

de las nuevas estaciones en ambas ciudades.

Morlán destacó «el esfuerzo realizado» por Fomento en la Región, donde están en construcción las líneas ferroviarias de AVE con Almería y del corredor de Levante, que unirá Murcia y Cartagena con Madrid, a través de la provincia de Alicante, de las que dijo que «todas serán de alta velocidad garantizada».

Aludió también a los 250 millones de euros invertidos en los últimos cinco años en la mejora de la línea ferroviaria que enlaza Cartagena y Chinchilla, en la que se construye la variante de Camarilla, y que «terminará siendo también de alta velocidad», afirmó el secretario de Estado.

Sin embargo, Morlán no quiso concretar fechas ni plazos para la llegada del AVE a la Región, y rechazó también identificar la alta velocidad de la habla con velocidades superiores a 300 kilómetros por hora. «Serán líneas de alta velocidad como la línea Madrid-Sevilla —explicó—, en la que no se va a 300 kilómetros, salvo en unos puntos concretos».

Ahorro de tiempo

«Es muy complicado garantizar una velocidad de 300 km/h de forma continuada donde hay urbanizaciones y zonas naturales protegidas», agregó en referencia al trazado entre Murcia y Alicante, que rechazó el Gobierno regional por considerar que no reúne las características de alta velocidad.

Morlán recordó que «cuando llegamos en 2004 no había acuerdo» sobre este trayecto, pero que habían conseguido «definir un trazado que permitirá alcanzar alta velocidad». «Lo que le interesa a los usuarios es que las actuaciones ahorren tiempo», y garantizó que el tiempo de desplazamiento desde la Región será el mismo que «tienen las ciudades con distancias similares».

El conflicto sobre el trazado del AVE con Alicante y la inclusión de una tercera vía para mercancías en esta línea son dos de los asuntos que abordarán personalmente el ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, en una reunión que ambas administraciones preparan para mediados del mes de julio.

El secretario de Infraestructuras del PSMR, Cecilio Hernández, aseguró que «Murcia tendrá un AVE como el de Sevilla», y subrayó el trabajo del Gobierno de España «para la mejora del ferrocarril».



ACUERDO. Agustín Guillén, Miguel Ángel Cámara, Víctor Morlán y José Ballesta, tras la reunión de ayer en Murcia. / RAFA FRANCÉS/AGM

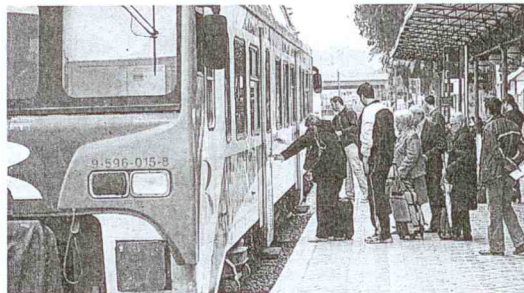
Aprobada la redacción de los proyectos de construcción del soterramiento del tren en Murcia y Cartagena

J. M. A. MURCIA

El soterramiento del tren y construcción de las nuevas estaciones ferroviarias en Murcia y Cartagena recibió un fuerte impulso con el encargo a la sociedad pública Adif de la contratación de los proyectos de construcción, paso previo al inicio de las obras.

La decisión se adoptó en la reunión de las sociedades de Murcia y Cartagena de Alta Velocidad, celebrada en Murcia, y en las que el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, informó de la aprobación el pasado 24 de junio de los estudios informativos de ambos proyectos.

Ambas sociedades autorizaron también la redacción de los proyectos de urbanización y repar-



EN PROYECTO. Pasajeros toman un tren en El Carmen. / R. FRANCÉS

celación de las actuaciones correspondientes, y cuyo desarrollo debe ir parejo al de los proyectos ferroviarios, según explicó Morlán.

El consejero de Obras Públicas,

José Ballesta, presente en las reuniones de ambas sociedades, destacó «el empuje sustancial» dado ayer a ambos proyectos, «que llevarán la modernidad y situarán a las dos ciudades en vanguardia».

El alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, informó durante el encuentro del Plan Especial Urbanístico previsto en la zona que dejará libre el ferrocarril tras su soterramiento, y cuyo ámbito de actuación abarca 240.000 metros cuadrados y que convertirá a la zona «en uno de los principales polos de actividad comercial de la ciudad», indicó.

El primer teniente alcalde de Cartagena, Agustín Guillén, anunció que a finales de año el Ayuntamiento cartagenero dispondrá también del Plan Especial de la zona afectada por la remodelación ferroviaria, que supondrá el soterramiento de 605 metros de la vía desde la estación de Escombreras hasta la nueva estación.