Integración del ferrocarril en la capital murciana

#####

**Adif Alta Velocidad adjudica la redacción del proyecto de soterramiento de los accesos ferroviarios a Murcia**

* **El proyecto comprende un trazado de aproximadamente 8 km a lo largo de la línea de ancho convencional Chinchilla-Cartagena, desde el centro logístico ferroviario de Nonduermas hasta la conexión con la variante de acceso de la línea de alta velocidad**
* **Asimismo, incluye la adecuación de la estación de Murcia del Carmen y la supresión de todos los pasos a nivel del tramo**

Murcia, 16 de marzo de 2015 (Adif).

Adif Alta Velocidad ha adjudicado, por importe de 551.600 euros (IVA incluido), el contrato de servicios de asistencia para la redacción del proyecto de soterramiento de los accesos ferroviarios a Murcia.

Esta actuación, que será íntegramente financiada por la Sociedad Murcia Alta Velocidad, dará continuidad a las obras de permeabilización de la infraestructura ferroviaria que se encuentran actualmente en ejecución, y que van a hacer posible la conexión de Murcia a la alta velocidad.

El proyecto comprende un trazado de aproximadamente 8 km, que discurre en su totalidad por el término municipal de la capital murciana, a lo largo de la actual línea de ancho convencional Chinchilla-Cartagena.

El trazado del proyecto, adjudicado a la UTE formada por las empresas Investigación y Control de Calidad, y Geoconsult España Ingeniería y Consultoría, se inicia en el centro logístico de Nonduermas y se desarrolla a lo largo de la actual plataforma ferroviaria convencional hasta la conexión con la variante ferroviaria de acceso a Murcia de la línea de alta velocidad (variante de El Reguerón).

Las actuaciones comprenden la adaptación del pasillo ferroviario de forma que las circulaciones de alta velocidad sean plenamente compatibles con los restantes tipos de tráfico.

Asimismo, el proyecto incluye la adecuación de la estación de Murcia del Carmen a la futura situación de la infraestructura ferroviaria, como consecuencia del soterramiento de la playa de vías que actualmente discurren en superficie.

Se contemplará igualmente la adecuación de las zonas exteriores de la estación, su aparcamiento y vial de acceso, procediendo a su urbanización y ajardinamiento.

Además, el proyecto contemplará todas las actuaciones que sean necesarias para la supresión de los pasos a nivel existentes.

**Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).